Modèle 1/8 Tout Terrain BRUSHLESS Radio Commandé

ATTENTION:

Ce modèle réduit n'est pas un jouet!!! Ce modèle réduit radio-commandé de hautes performances ne doit pas être utilisé par un enfant de moins de 16 ans non accompagné par un adulte.

Précautions à prendre:

- Les novices doivent prendre conseil auprès de leur revendeur spécialisé pour le montage et l'utilisation de ce modèle.
- Assemblez ce kit hors de portée de mains de jeunes enfants.
- Vous êtes responsables de la bonne utilisation et de l'évolution de ce modèle, il est donc nécessaire de s'assurer du bon fonctionnement de toutes les fonctions avant son utilisation.
- De même, veuillez vous assurer que le terrain sur lequel vous allez utiliser votre modèle est parfaitement adapté, c'est pourquoi nous vous conseillons de choisir de préférence une piste spécialement conçu et adapté à l'échelle de votre modèle. Afin de trouver le club le plus proche de chez vous, nous vous conseillons de consulter le site de la fédération Française: www.fvrc.asso.fr. Vous pourrez ainsi vous procurer dans le même temps une licence qui aura valeure d'assurance sur le site.
- Toujours garder le manuel d'utilisation à portée de main même après l'assemblage final du modèle.
- En cas d'omission de ces précautions, l'utilisateur s'expose à des risques .
- Dans tous les cas, l'utilisateur doit avoir plus de 16 ans et sera responsable de son modèle et des conséquences de son utilisation.

Distributeur exclusif pour la France:
SARL 6MIK
17, rue de Seignelay
89550 HERY - France
www.6mik-racing.com

Félicitations! Vous venez d'acquérir le top du modèle réduit! Lisez attentivement cette notice avant de l'utiliser, et surtout n'hésitez pas à contacter votre revendeur si vous rencontrez un problème.
Nous espérons que vous prendrez le maximum de plaisir avec votre nouveau modèle que vous soyez compétiteur ou non. En cas de besoin, vous pouvez avoir des renseignements complémentaires sur notre site: www.6mik-racing.com

1. CE DONT VOUS AUREZ BESOIN:

- Un accu et un chargeur adapté à votre modèle (à voir avec votre détaillant spécialisé)
- 8 piles ou batteries type R6 pour alimenter votre radiocommande.

2. CE QU'IL VOUS RESTE À FAIRE:

- Monter et décorer l'aileron
- Décorer votre carrosserie en lexan.

3. AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE MODÈLE:

Faites votre "Checklist", ou comment vérifier que tout va bien:

- Vérifiez les serrages des vis
- Vérifiez que les pièces mobiles n'aient pas de jeu excessif
- Vérifiez le graissage des diffs et pignons
- Vérifiez que les accus ou piles soient chargées ou neuves

- Vérifiez que l'endroit où vous allez rouler soit dégagé et sans public sur la piste.

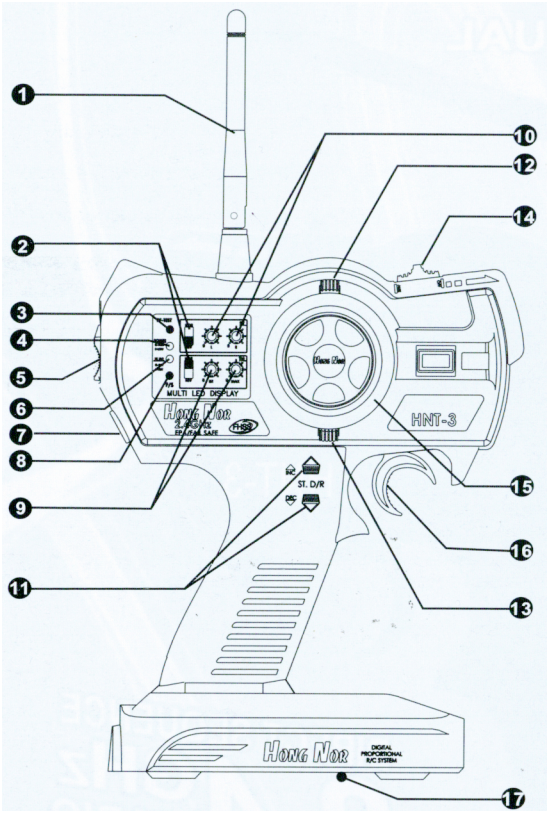
4. ENTRETIEN:

Pour des performances maximales, et surtout pour éviter les problèmes, il est fortement conseiller

Un nettoyage régulier et une vérification générale est indispensable.

Pour tout démontage et remontage mécanique, il est préférable de consulter les schémas de la

RADIOCOMMANDE HONG NOR HNT-3



1 - Antenne d'Emission.
2 - Interrupteur permettant d'inverser le sens de rotation du servo de direction (ST) et du servo de gaz (TH)
3 - Bouton RF-TEST de synchronisation avec le récepteur
4 - Temoin d'alimentation: vert = OK, rouge = changez vos piles ou chargez vos accus.
5 - Interrupteur principal.
6 - Voyant Led du Trim de Direction.
7 - Port Extérieur de Charge des Accus.
8 - Bouton de Fail Safe.
9 - Potentiomètre de Réglage de fin de course du servo de gaz: BR = frein, MAX = Accélérateur
10 - Potentiomètre de Réglage de fin de course du servo de direction: L = Gauche, R = droite.
11 - Bouton d'Ajustement du Dual-Rate de Direction (Fin de course droite et gauche en même temps).
12 - Trim de Réglage de la Direction, permettant d'ajuster le neutre.

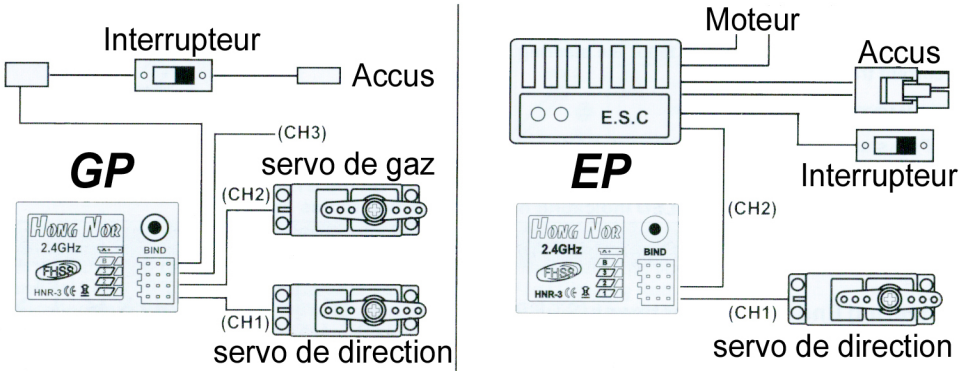
13 - Trim de Réglage des Gaz.
14 - Interrupteur de Mise en Service du Canal Auxiliaire.
15 - Volant de Direction.
16 - Gachette des Gaz.
17 - Couvercle des Batteries.

ATTENTION:

Afin de s'assurer du bon fonctionnement de la Radio-commande, vérifiez régulièrement l'état de vos piles ou de vos accus rechargeables.

Lors de l'achat de votre modèle, l'emetteur et le recepteur sont synchronisé. Toutefois, en cas de problèmes, ou si vous avez plusieurs modèles, Il est possible de synchroniser n'importe quel recepteur HNR-3 avec n'importe quel emetteur HNT-3.

Pour ce faire, allumez l'emetteur et le recepteur. appuyez d'abord sur le bouton de la radio "RF-TEST", puis successivement sur le bouton "BIND" du recepteur. La LED doit passée au vert, preuve du succès de cette opération.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

Nombre de voies: 3
Alimentation de l'emetteur: 9,6 à 12 V
Puissance d'émission: <=20dBm/18dBm
Dimensions de l'emetteur: 285x190x87 mm
Poids de l'emetteur: 361 gr

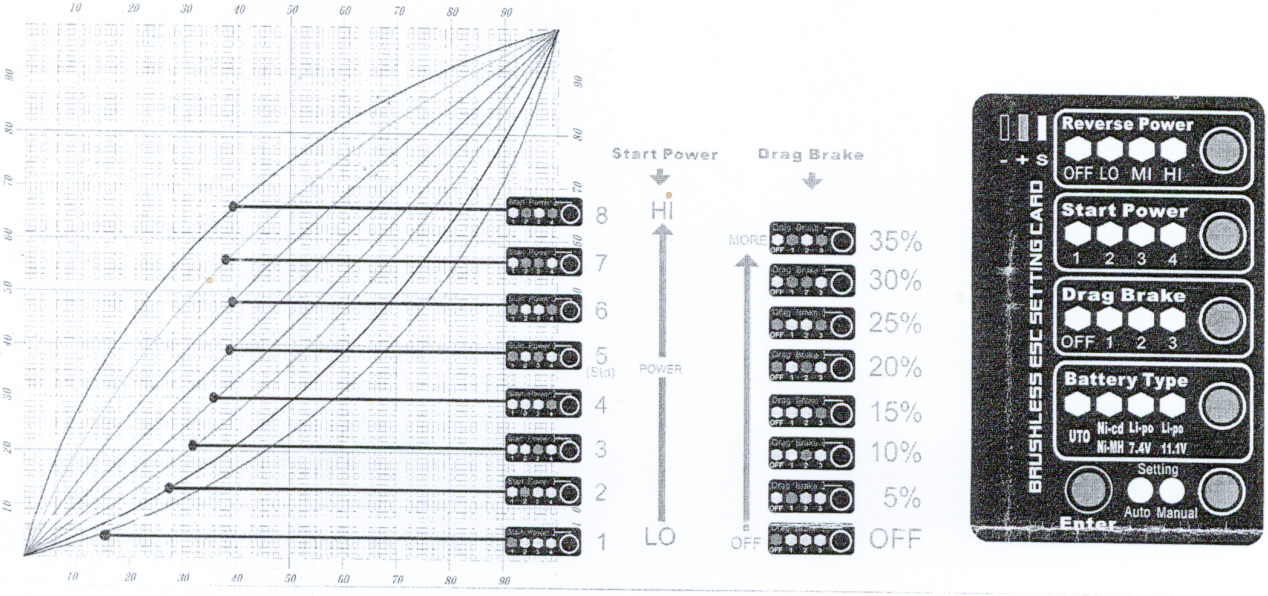
Frequences: 2,4 Ghz
Alimentation du recepteur: 4,8 à 6 V
Spectrum type: FHSS
Utilisation: Thermique et Electrique
Poids du récepteur: 13,5 gr

Boîtier de Programmation Brushless HONG NOR

Le Contrôleur peut être réglé grâce à ce boîtier de Programmation.

1/ **Réglage de la puissance pour la Marche Arrière (Reverse Power)**
Ce réglage est possible sur 4 Niveaux : Arrêt (OFF), Bas (LO), Medium (MI), et Fort (HI). Le réglage par Défaut du contrôleur est sur Bas (LO).

2/ **Réglage de la Puissance d'accélération.**
Celle-ci peut être réglée sur 8 Niveaux comme le montre le schéma suivant (le réglage par défaut du contrôleur est sur le 2ème Niveau soit MI (Medium) :



3/ **Réglage du Frein au Neutre.**
Le Frein au Neutre peut lui aussi être réglé sur 8 Niveaux de Puissance différents, en variant les combinaisons de Led comme suivant le schéma. Le réglage par défaut du Contrôleur est sur Moyen (MI). Si le Contrôleur est réglé sur OFF (Arrêt), il n'y aura pas de contrôle du Frein, celui-ci devra être obtenu par un autre réglage « mécanique » du contrôleur.

4/ **Réglage du Type de Batterie.**
4 Choix vous sont proposés : NiMh (Automatique ou 14,8V), NiCd (NiMh/NiCd) et Lipo (7,4V ou 11,1V)

5/ **Réglage du Contrôleur.**
2 Réglages sont disponibles : Automatique (AUTO) ou Manuel (Manual). Laissez la gâchette d'accélération au Neutre et déconnectez le boîtier au Récepteur pour engager le réglage manuel en appuyant sur le bouton « Manual ». Rebranchez le Câble du Contrôleur au Récepteur jusqu'à ce que 2 « Bip » retentissent. Accélérez à Fond pendant 2sec minimum jusqu'à obtenir 2 « Bip ». Freinez à fond à l'opposé, et attendez 2 « Bip ». Lâchez la Gâchette au Neutre et attendez le signal « Do-Ré-Mi » qui indiquera que réglage Manuel du Contrôleur est maintenant terminé. Assurez-vous de bien suivre et attendre les différentes phases de réglages, sinon, le Contrôleur ne fonctionnera pas correctement.

Une fois avoir pressé le Bouton « Manual », la procédure de réglage doit être faîte dans les 15 Sec suivant le branchement, dans le cas contraire, le Contrôleur se remettra automatiquement en Position « Auto ».